



## VMS - Variable tavler

- Variable hastighedsgrænser
- Kundetilpassede løsninger
- Skolevarsling
- Veje ved daginstitutioner
- Lokal sænkning af hastighed
- Sorte pletter
- Vejarbejde

### Beskrivelse

En ATKI VMS tavles primære formål er dynamisk at informere om for eksempel et hastighedsforbud, advare om trafikale forhold, eller noget helt andet.

VMS tavler styrker 'budskabet' og giver nogle unikke muligheder i forhold til med almindelige statiske tavler.

Vi har VMS tavler til mange forskellige formål og styret på mange forskellige måder - Hastighedsaktiveret, aktiveret via sidevejstrafik, via kalender eller noget helt andet!

Tavlerne er internetbaserede og kan styres, konfigureres og overvåges via ATKI portalen [fartviser.dk](http://fartviser.dk).

Vi hos atki har stor erfaring med lovgivning og regler og kan hjælpe med design af en passende VMS tavle til dig!

### Flere varianter og muligheder

Der er mange forskellige kombinationsmuligheder med en VMS tavle

- C55 hastighedsbegrænsning ved skoler og lignende
- Kombinationstavler (C55/Fartviser, Spolepatruljeblink/Fartviser mm)
- Smiley fartviser
- Som advarselstavle (A tavle)
- Som Informationstavle (alt i tekst og grafik muligt)
- Radarstyret, spolestyret, kalenderstyret eller andet.
- Og meget andet !



Mange forskellige varianter og visninger - f.eks. som Smiley fartviser



## Tekniske detaljer

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <b>Generelt</b>               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Mange forskellige typer til forskellige formål</li> </ul>  |
| <b>Standarder</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 12966-1, 2, 3:2005+A1:2009</li> <li>CE certificeret</li> </ul>  |
| <b>Funktioner</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Aktivering/styring via forskellige sensorer mm.</li> <li>Registrering af hastigheder - komplet tællestation muligt</li> <li>Datalagring</li> <li>Automatisk luminansregulering i 8 niveauer - dobbeltmålere (front og bagside) for optimal lystilpasning</li> </ul>      |
| <b>LED bestykning</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Dot pitch: Muligheder fra P8 til P30</li> <li>1 farvet LED eller flerfarvet/multicolor LED (RGB)</li> <li>Fuldgrafisk eller selekteret LED bestykning alt efter type</li> </ul>  |
| <b>Materialer</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Indpakning: Typisk AlMg3 &amp; Polycarbonat</li> <li>Finishing: UV beskyttende polyester maling (Fri RAL farve)</li> </ul>   |
| <b>Montering</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Uni-strut ophængningssystem (også andre muligheder)</li> <li>Kan nemt monteres på påkørselsvenlig aluminiumsmast fra eks. vis Milewide.</li> </ul>   |
| <b>Kommunikation</b>          | <ul style="list-style-type: none"> <li>Opsætning, overvågning mm. via internetportal 'fartviser.dk'</li> <li>Internet TCP/IP, SMS, GPRS, RS232/485 mm.</li> </ul>   |
| <b>Data</b>                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Log over alle begivenheder</li> <li>Dataopsamling for 320.000 køretøjer lokalt i tavle (ved internetløsning anvendes det som buffer)</li> <li>Data lagring på flash hukommelse - intet tab af data !</li> <li>Nøjagtighed: fejl - hastighed og tælling &lt;3%</li> </ul> |
| <b>Klima</b>                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>P56 (fronten IP66)</li> <li>Høj korrosionsklasse. Eks. vis C5-M</li> <li>Temperatur -40 °C til +60 °C</li> <li>Fugtighed op til 95%</li> </ul> <p>Mulighed for Optimal klimastyring via varmelegeme og fugtmembraner</p>   |
| <b>Sensorer og aktivering</b> | Mulighed for tilkobling med mange forskellige sensorer bl.a.: Radarer, Induktive spoler, Digitale input.mm.   |
| <b>Tilslutning</b>            | Afhængigt af type: 12VDC, Sol el 230V forsyning   |
| <b>Forbrug</b>                | Effektforbrug: afhængigt af type  |